

## RATAVERKON TURVALLISUUS- JA TOIMINTAOHJE

Tätä ohjetta on noudatettava Stevecon rataverkolla Kotkan liikennepaikalla, joka on kuvattu raiteistokaaviossa internetsivuilla, <https://www.steveco.fi>.

### Onnettomuuksista sekä vaaratilanteista ilmoittaminen

Onnettomuustilanne, ilmoita yleiseen hätänumeroon 112.

Vaara-, uhka- ja häiriötilanne sekä rataverkkoon liittyvät viat ja poikkeamat, ilmoita Stevecolle, yhteystieto, arkisin klo 8-16, +358 232 3208.

Turvallisuutta tai terveyttä vaarantava asia, josta ei ole ollut tarvetta tehdä muuta ilmoitusta, ilmoita Stevecolle, yhteystieto, arkisin klo 8-16, +358 232 3723.

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava numeroon 040 124 1544, Ratatek päivystysnumero. Vaihteen aukiajon jälkeen on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää. Tarkastuksen perusteella on vaihteen käyttäminen tarvittaessa estettävä. Ellei havaita syytä, joka estää vaihteen käyttämisen, on varmistettava, että nopeus vaihteessa on enintään 5 km/h.

### YLEISTÄ

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta. Stevecon rautatiejärjestelmän palvelujen kuvaus ovat Stevecon internetsivuilla <https://www.steveco.fi>. Rataverkolle pääseminen edellyttää Kotkan kaupungin ja/tai HaminaKotka Satama Oy:n rataverkon käyttöoikeutta.

### LIKENNÖINTI

Rataverkko ovat liikennöitävissä 24/7, ellei kunnossapitotyö, tekninen vika, onnettomuus tai viranomais määräys rajoita toimintaa.

Liikennöinnissä on noudatettava HaminaKotka Satama Oy:n rataverkoilleen antamia turvallisuus- ja toimintaohjeita, <https://www.haminakotka.com/fi>.

### RATAVERKON TEKNISET TIEDOT

Ei sähköistettyjä raiteita.

Suurin nopeus on 20 km/h.

Kaluston suurin metripaino 80 kN ja akselipainot:

- 250 kN raiteilla 409, 458, 948, 961 ja 962.

- 225 kN raiteilla 430, 432, 451, 464, 918, 919, 929, 941, 942, 943, 944, 945 ja 946.

Vaihtealueilla pienin kaarresäde on 150 m.

Raiteiden pienin kaarresäde on 200 m.

Raiteen pituuskaltevuus on enintään 2,5 mm/m

Raiteiden pyöristyskaaren säteet ovat vähintään 500 m.

Radan merkit tarkoittavat samaa kuin ohjeistetaan valtion rataverkolle.