

## Steveco -konsernin toimintakertomus tilikaudelta 1.1.- 31.12.2019

### Tuloskehitys

Kulunut vuosi oli yhtiön 32. toimintavuosi.

Konsernin liikevaihto vuonna 2019 oli 146,4 miljoonaa euroa ja se laski -3,9 % edelliseen vuoteen verrattuna. Steveco Bulk-operoinnin myynti ja loppuminen vuoden 2018 aikana, Logisticsin Kouvolan toimintojen vähentyminen ja Saimaa Terminals in Dahlberg's laskeva operointi alensivat liikevaihtoa vertailukaudesta. Emoyhtiön liikevaihto oli 126,5 miljoonaa euroa, laskua -2,1 % edellisvuodesta. Konsernin ahtausmäärä oli 12,0 miljoonaa tonnia, joka laski -0,4 miljoonaa tonnia vuoden 2018 ahtausmääristä. Emoyhtiön ahtausmäärä oli 10,8 miljoonaa tonnia, laskua edellisvuodesta -0,3 miljoonaa tonnia.

Konsernin liikevoitto oli 0,3 miljoonaa euroa (5,6 miljoonaa euroa) ja voitto ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja -0,1 miljoonaa euroa (5,2 miljoonaa euroa). Emoyhtiön liikevoitto oli -0,4 miljoonaa euroa (5,0 miljoonaa euroa) ja voitto ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja -0,7 miljoonaa euroa (4,7 miljoonaa euroa).

### Olennaiset tapahtumat tilikaudella

Toimitusjohtaja Henri Kuitunen jäi pois Stevecon palveluksesta kesäkuun lopussa. Uudeksi toimitusjohtajaksi valittu Jari Immonen aloitti tehtävässään 16.10.2019. Ari-Pekka Saari toimi vs. toimitusjohtajana heinäkuun alusta lokakuun puoliväliin.

Stevecon Kotkaan Mussalon sataman länsiosan uudelle D-alueelle rakennuttama ja aivan edellisvuoden lopulla käyttöön otettu 20 000 m<sup>2</sup>:n terminaali vihittiin käyttöön lokakuussa.

Konsernin investointiohjelmaa toteutettiin hankkimalla mm. uusia lukkeja sekä vetomestareita ja trukkeja.

Vuodelle 2019 asetettiin tavoitteeksi vähentää tapaturmia tapaturmataajuuden suhdelukuna mitattuna alle 32:een poissaoloon johtaneeseen työtapaturmaan miljoonaa työtuntia kohden. Steveco Oy:n tapaturmataajuuden suhdeluku oli vuoden päättyessä 30 ja konsernin 32. Lokakuun alussa konsernin toimipisteissä osallistuttiin valtakunnalliseen satamien turvallisuuspäivään, jolloin vuoronvaihtojen yhteydessä järjestettiin turvallisuuskatsauksia johdon jalkautuessa kentälle.

### Kehitystoiminta

It-hankkeissa on panostettu edelleen digitalisaatiostrategian mukaisten hankkeiden toteuttamiseen mm. uusien sähköisten palveluiden käyttöönottona asiakasrajapinnassa ja Stevecon henkilöstölle sähköisen arkistoinnin myötä sekä teknisen tietoturvan tason nostamiseen. Varastojen, autopalvelun ja maakuljetusajoneuvojen reaaliaikainen tilannekuva on nyt käytössä.

Rekrytointiprosessia kehitettiin järjestämällä rekrytoiville esimiehille työhaastatteluvalmennusta.

Työkykyä tukevia ja ylläpitäviä yksilökeskeisiä hankkeita jatkettiin edelleen. Varhaisen tuen keskusteluiden tukemiseen haettiin uusia toimintamalleja. Käynnistettiin sairauspoissaolojen oimailmoitusmenettelykokeilun käyttöönotto -projekti. Työturvallisuuskoulutuksia jatkettiin ja niiden sisältöä kehitettiin entistä käytännönläheisemmäksi päivittäiseen turvallisuuskäyttämiseen liittyväksi.

### Ympäristö, laatu ja vastuullisuus

Hiilidioksidipäästöjen alentaminen työkoneissa on yksi Steveco-konsernin keskeisistä tavoitteista. Toimimme konsernissa ISO 14001 standardin mukaisesti, järjestelmän sertifiointiprosessi on aloitettu. Hyödynnämme ja kehitämme ympäristöasioiden raportointia HSQE-tietojärjestelmässämme.

Konsernin toiminnan ympäristöturvallisuus pysyi 2019 edellisten vuosien hyvällä tasolla. Keväällä 2019 suoritettiin ensimmäinen ulkoinen SQAS-arviointi (Safety & Quality Assessment for Sustainability) laatujärjestelmän ulkoisen arvioinnin yhteydessä.

Steveco-konserni on liittynyt kansalliseen Energiatehokkuussopimukseen tavoitteenaan vähentää energiakulutusta 7,5 % vuoden 2015 tasosta vuoteen 2025 mennessä. Sopimuskauden 2017-2025 toinen vuosiraportointi toteutui vuonna 2019. Energiatehokkuutta on parannettu merkittävästi investoimalla varastoissa LED-valaistukseen. Energiatehokkuutta on parannettu myös toimisto- ja sosiaalityöjen lämmitysjärjestelmän perusparannuksella. Vuonna 2019 on tilattu uutta konekanta, jonka valinnassa kiinnitettiin huomiota paitsi energiaterhokkuuteen myös koneiden päästöihin.

Steveco osallistui ympäristöön ja tekniseen kehitykseen liittyviin tutkimus- ja kehityshankkeisiin Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun Xamk:n kanssa sekä suomalaisena partnerina kansainväliseen Corealis EU-hankkeeseen. Xamk:n vaihtoehtoisia energianlähteitä selvittänyt Intoport-hanke päättyi vuonna 2019, Corealis -hanke jatkuu. Steveco on mukana Stii Solutionsin SeeS Smart Energy Environment System tietojärjestelmän kehitystyössä. Järjestelmä on edistysellinen energian kulutuksen ja päästöjen seuranta-, optimointi- ja simulointijärjestelmä, jonka avulla Steveco hyödyntää järjestelmästä saatavia energiankulutus- ja päästökehityssuhteita tehdessään investointeja ja käytön optimointia koneisiin, laitteisiin ja kiinteistöihin.

Konsernin vastuullisuusperiaatteet julkaistiin 2019 ja ne jalkautettiin viestinnän ja koulutuksen keinoin kaikissa konsernin toimipisteissä.

## **Osakkeet**

Yhtiöllä on 37 775 osaketta. Kaikki osakkeet tuottavat yhtäläisen äänimäärän ja oikeuden osingonjaossa.

## **Tilikauden aikana tapahtuneet muutokset konsernirakenteessa**

Konsernirakenteessa ei ole tapahtunut muutoksia.

## **Hallintoelimet**

Yhtiön hallituksen muodostivat tilikaudella:

Puheenjohtaja

Veli-Jussi Potka 23.4.2019 saakka

Kari Savolainen 24.4.2019 alkaen

1. varapuheenjohtaja

Erkki Autio 23.4.2019 saakka

Kari Ståhlberg 24.4.2019 alkaen

2. varapuheenjohtaja

Tapani Sointu 23.4.2019 saakka

Erkki Autio 24.4.2019 alkaen

Jäsenet

Jussi Sarvikas

Berit Hägerstrand-Åvall

Asser Ahleskog 23.4.2019 saakka

Jarkko Toroska 24.4.2019 alkaen

Henri Kuitunen 9.12.2019 alkaen

Yhtiön toimitusjohtaja Henri Kuitunen 30.6.2019 saakka  
vs. toimitusjohtaja Ari-Pekka Saari 1.7.2019 – 15.10.2019  
Jari Immonen 16.10.2019 alkaen

Yhtiön tilintarkastajana toimii KMPG Oy Ab päävastuullisena tilintarkastajanaan Petri Kettunen KHT.

### **Arvio toiminnan riskeistä ja epävarmuustekijöistä sekä muista liiketoiminnan kehittymiseen vaikuttavista tekijöistä**

Vuodelle 2020 asetettujen tavoitteiden toteutumisen keskeisin edellytys on suotuisan talouskehityksen jatkuminen sekä asiakastyytyvyyden säilyttäminen.

Yhtiön taloustilanteen kehitystä seurataan tarkasti ja yhtiön johto reagoi muutoksiin tarpeen mukaan.

### **Arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä**

Pääasiakkaiden markkinaennusteet ovat kääntyneet varovaisemmiksi ja maailmantaloudessa on nähtävissä useita epävarmuustekijöitä, kuten kauppasota, Corona-virus, levottomuudet Lähi-idässä ja Hong Kongissa, joiden vaikutus voi kohdistua konsernin tavaravirtoihin. Vuoden 2020 alkupuoliskon volyymeja, liikevaihtoa ja kannattavuutta rasittaa myös epävarma työmarkkinatilanne erilaisine häiriöineen.

Työkoneisiin kohdistuvan investointiohjelman toteuttamista jatketaan.

2020 tuloksen arvioidaan olevan viime vuoden tasolla, joskin edellä kuvattu toimintaympäristön tilanne vaarantaa tähän pääsemisen. Riskeihin pyritään varautumaan tarvittavilla toimenpideohjelmilla.

### **Olennaiset tapahtumat tilikauden päättymisen jälkeen**

Saimaa Terminals ja C & C Port Agency Finland ovat sopineet liiketoimintajärjestelystä, jossa Saimaa Terminals luopuu Dahlberg's Agencyn laivanselvitysliiketoiminnasta ja saa vastineeksi omistussuuden C & C Port Agency Finlandista.

### **Hallituksen esitys tuloksen käsittelystä**

Todettiin, että yhtiökokouksen käytettävissä on emoyhtiön vapaan oman pääoman muodossa jakokelpoisia varoja 15 037 266,53 euroa.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa ei jaeta ja tilikauden tappio -628 509,83 euroa siirretään voittovarojen tilille.